

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu:  Mgr. Radek Böhms	Odpovědný projektant PS: Ing. Tomáš Derka	Vypracoval: Ing. Tomáš Derka	Kontroloval: Ing. David Bobál	
STAVBA: <p style="text-align: center;">ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice</p>			Stupeň dok.: DUR	
			Zak. číslo: 19-024-10-513	Datum: 01/2020
SO/PS: SO 01-18-01: Mosty u Jablunkova, provizorní komunikace k RRH BTS 376			Číslo části: D.2.1.8	Příloha č.: 01
PŘÍLOHA: <p style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>			Měřítko: -	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY	4
4.1. PŘEDPISY A NORMY	4
5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ	5
5.1. KONSTRUKCE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
5.2. ÚPRAVA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
5.3. BOURACÍ PRÁCE	5
6. ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ	5
6.1. VYTYČENÍ STAVBY	5
7. OSTATNÍ	5
8. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY	6

Legenda zkratk

Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CAD	počítačem podporované navrhování
ČSN	česká technická norma
DUR	dokumentace pro územní rozhodnutí
DSP	dokumentace pro stavební povolení
PS	provozní soubor
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	stavební objekt
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice
Objekt stavby:	SO 01-18-01: Mosty u Jablunkova, provizorní komunikace k RRH BTS 376
Dráha, kategorie a název: TÚ / ŽST:	celostátní trať Bohumín – Mosty u Jablunkova st. hr.
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	884
Číslo trati podle tabulek traťových poměrů:	301A
Kraj, okres, obec:	Moravskoslezský kraj, okres Frýdek-Místek, obec Mosty u Jablunkova
Kat. území, dotč. parcely:	k.ú. Mosty u Jablunkova, par. č. 4345/44
Zeměpisné souřadnice:	49°29'40.64"N, 18°45'51.57"E
Dovolené traťové třídy zatížení:	D4
Investor:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽDC) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel (správce trati):	SŽDC, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)
Generální projektant:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno
Projektant této části PD:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava
Odpovědná osoba této části PD:	Ing. Tomáš Derka Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 1102894

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem tohoto inženýrského objektu je výstavba provizorní komunikace k základu stožáru BTS. Tato provizorní komunikace bude sloužit pro přístup stavební mechanizace potřebné k vybudování

základu stožáru BTS a jeho technologického domku. Provizorní komunikace se nachází na drážním pozemku.

Provizorní komunikace je navržena v základní šířce jednoho pruhu 3,50 m. Odpojuje se z lesní cesty a je vedena ve sklonu 12 % příčně přes betonovou zeď zajišťující patu svahu drážního tělesa. Těleso provizorní komunikace bude vrstvena z vhodné zeminy, přičemž její vozovka uložená na provizorním násypu bude nezpevněná ze štěrkodrti. Vybudovaná komunikace bude umožňovat otáčení vozidel pomocí couvání, tj. triangl umístěný před plochou pro výstavbu stožáru BTS tak, aby příjezd a odjezd byl ve velkém sklonu vždy jízdou vpřed.

Po výstavbě základu stožáru BTS a přípravě pro osazení technologického domku bude provizorní komunikace v prostoru pod betonovou zdí zrušena a upravena pro autojeřáb, který bude osazovat stožár BTS. Po dokončené montáži dojde ke zpětné úpravě do původního stavu.

3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Ve stávajícím stavu nelze dojet automobilem na místo nově budovaného stožáru BTS. Stožár BTS je umístěn mezi stávajícím reléovým domkem a státní hranicí se Slovenskem. Železniční těleso je v řešeném místě v odřezu s tím, že na straně trati s novou BTS tvoří násypový svah. Tento svah byl při poslední rekonstrukci trati zajištěn lanovými kotvami trvale vetnuté šikmo hlouběji do drážního tělesa. Kotvy jsou fixovány v patě svahu železobetonovou zídka tvaru L. Souběžně pod touto kotevní zídka je na patě svahu vedena nezpevněná přístupová cesta, která je zaslepena bezprostředně před státní hranicí. Kotevní zídka i souběžná cesta stoupají od příjezdové lesní cesty směrem ke státní hranici ve sklonu cca 6 %. Za rubem kotevní zídky je svah drážního tělesa zmírněn širokou lavicí, která je při povrchu vytvořena záhozem z lomového kamene o frakci 32/125.

Přístupová cesta ke stavbě řešeného objektu je sjezdem ze silnice I/11 na lesní cestu, ze které před železničním mostem ev. km 286,623 odbočuje popisovaná jednopruhová cesta vedená vedle kotevní zídky.

4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY

Ke zpracování projektovaného řešení byly využity tyto přípravné podklady.

- digitální mapový podklad SŽDC SŽG ve 3D
- ortofotomapa ČÚZK
- katastrální mapa, ČÚZK
- DSP stavby Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší, SO 11-16-03

Účelová digitální mapa je základním podkladem projekčního řešení, které je zpracováno ve geodetických referenčních systémech S-JTSK a Bpv na digitální platformě CAD aplikace.

Ke stavbě tohoto SO nebyly provedeny žádné speciální průzkumy nebo posudky.

4.1. Předpisy a normy

Navržené řešení je provedeno v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými na českém území. Dále je projekt v souladu s resortními předpisy v oboru dopravních staveb, které jsou vydávány ministerstvem dopravy nebo českými správci železniční a silniční dopravní sítě. Seznam související literatury je uveden na konci této zprávy.

Výjimky z uvedených předpisů, norem či dalších závazných předpisů požadovaných objednatelem tento projekt nevyžaduje.

5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ

Provizorní komunikace bude odpojována ze stávající lesní cesty a dále vedena v podélném sklonu 12 % tak, aby ve vrchní části kotevní zídka tuto zídku překlenula výškově o cca 0,50 m. V prostoru stávající lavice s kamenným záhozem pak bude zřízeno otáčiště ve tvaru Y, ze kterého je komunikace vyvedena vedle stávajícího reléového domku. Provizorní komunikace bude sloužit pro stavební stroje (bagr, nákladní automobil apod.), které jsou nutné pro vybudování základu stožáru BTS a jeho technologického domku.

5.1. Konstrukce provizorní komunikace

Vozovka provizorní komunikace bude nezpevněná, bude se jednat o jednu vrstvu štěrku frakce 0/63 v tloušťce 0,20 m. Zemní těleso bude založeno na ochranné geotextilii, která bude rozprostřena v celé ploše nájezdové rampy, otáčiště a přes kotevní zídku. Násyp zemního tělesa bude z vhodného dovezeného materiálu, který lze dobře hutnit, například zemina promísená kamenivem apod. Ideální frakce zeminy do násypu je 0/125. V místě, kde zemní těleso překrnuje kotvící betonovou zeď, bude násyp tvořen stejnou zeminou o maximální frakci velikosti zrn 63 mm. Na římsu kotevní zdi bude položena ochranná geotextilie a nad ní bude přesypávka už pouze ze štěrku.

Šířka vozovky provizorní komunikace bude 3,5 m.

5.2. Úprava provizorní komunikace

Po výstavbě základu stožáru BTS bude třeba zpětně odkopat rampu a přesypávku přes kotevní zídku. Dojde k odkrytí betonové patní příruby kotevní zdi a přizpůsobení vozovky cesty a plochy vedle ní do stejné výšky. Takto připravená plocha bude sloužit pro zaparkování autojeřábu, který bude sloužit k montáži stožáru BTS. Plocha vedle paty kotevní zdi bude řádně zhutněna a místa pro zaparkování budou dostatečně zpevněna podle požadavku jeřábníka (prolití cementem apod.).

5.3. Bourací práce

Provizorní komunikace bude po výstavbě BTS zrušena. Zrušení proběhne v místě rampy a přesypávky přes kotevní zeď. Otáčiště umístěné nad kotevní betonovou zdí může po dohodě se správcem trati zůstat ponecháno pro případnou budoucí údržbu.

6. ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ

Práce na SO 01-18-01 nemusí probíhat při výluce železničního provozu. Stavba objektu bude koordinována se stavbou stožáru BTS. Před výstavbou SO je vhodné dojednat podmínky provozu dopravy na stavbu s Policií ČR ve vztahu k blízkosti blízkého přechodu státní hranice a možnosti vzniku kolon nákladních vozidel v místě sjezdu ze silnice I/11.

6.1. Vytyčení stavby

Podrobnější údaje o vytyčení SO bude řešit následující stupeň pro stavební povolení.

7. OSTATNÍ

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a v kvalitě podle kvalitativních požadavků pro železniční stavby.

Zhotovitel je povinen dbát příslušných předpisů pro bezpečnost práce na staveništi a v kolejišti, dále na ochranu životního prostředí zejména při nakládání s odpady vzniklých při výstavbě.

8. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY

Všechny uvedené předpisy jsou použity v platném znění k datu zpracování této projektové dokumentace.

Právní předpisy:

266/1994 Sb.	Zákon o drahách
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
185/2001 Sb.	Zákon o odpadech
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

České technické normy:

ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Přejaté mezinárodní technické normy:

ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13285	Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 13242+A1	Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

Resortní předpisy SŽDC:

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Resortní předpisy MD ČR:

TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
--------	---

Ostatní odborná literatura:

SŽDC Ž 1-10	Vzorové listy železničního spodku
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací